

Vabilo

Strokovna ekskurzija: **GRADBIŠČA DRUGEGA ŽELEZNIŠKEGA TIRA DIVAČA – KOPER IN SALONIT ANHOVO** petek, 8. november

Odhod avtobusa – petek, 8. november:

- iz Škofje Loke (parkirišče bivše vojašnice na Partizanski cesti) ob 7.00 uri,
- iz Žirov ob 7.40 uri,
- ostale postaje na relaciji Škofja Loka – Žiri po dogovoru in predhodni najavi.

Predviden program:

Iz Škofje Loke se bomo odpeljali po Poljanski dolini do Žirov in nato naprej do Črnega Kala, kjer bomo naredili prvi postanek. Ogljedali si bomo **gradbišča drugega tira železniške proge Divača – Koper: viadukta Gabrovica** in **Vinjan** ter **informacijsko točko Kraški rob**.



(Vir: drugitir.si)



Na nedavno končanem 16. slovenskem kongresu o prometu in prometni infrastrukturi je direktor družbe 2TDK Marko Breziga predstavil trenutno stanje na projektu, kjer se že polagajo železniški tiri, glavna gradbena dela na vseh viaduktih pa so že dokončana. Predvsem je bila v predstavitvi poudarjena vloga obujenega slovenskega inženirskega znanja pri gradnji viadukta Vinjan, saj gre za najdaljši železniški viadukt zgrajen s prostokonzolno gradnjo, razponi med stebri so do 100 metrov. Izvajalec je na koncu gradnje ujel takt 8 dni za eno kampado.

Prekladna konstrukcija na viaduktu Gabrovica se je gradila s tehnologijo narivanja, kjer so se v tako imenovani delavnici izdelovali posamezni segmenti dolžine 32 metrov. Na koncu so delavci potrebovali za en segment le 19 dni, viadukt pa je sestavljen iz 13 segmentov. Po potiskanju zadnjega segmenta je izvajalec potisnil celoten viadukt dolžine 420 metrov in teže 22.100 ton. Glede na to, da je viadukt izdelan v radiju 1500 metrov, je moralo biti potiskanje izredno natančno, smerno in višinsko so se napake merile samo v milimetrih.

Izkopna dela v predorih so končana, v zadnji fazi izkopa se je naletelo na pet večjih kraških jam, ki jih bo treba premostiti. V predoru bodo tako potrebni več deset metrov dolgi mostovi, nekatera odkritja pa so presenetila tudi krasoslovce.

Ko bo drugi tir polno zaseden, bo po železniški progi šlo 24 milijonov ton več tovora kot sedaj. To pomeni približno 1,5 milijona kamionov na leto manj na naših avtocestah. Preračunano na dnevni ravni navedeno pomeni povprečno 1600 tovornjakov na dan manj v letu 2030 in povprečno 3000 na dan manj za leto 2040.

OPOZORILO!

Vsi udeleženci ogleda morajo za pristop na gradbišče biti opremljeni s **čelado, jopičem in ustrezno obutvijo** – ustrezna obutev pomeni npr. delovni čevlji za gradbišče; gorski čevlji z močnim podplatom in sprednjim ojačanim delom; škornji. **Dostop brez opreme na gradbišča ne bo mogoč.** Če opreme nimate, jo lahko predhodno naročite na zbornici do 5. 11. 2024!

Prav tako bo treba pred ogledom podpisati **izjavo o omejitvi odgovornosti**.

Sledila bo vožnja do Anhovega, kjer bomo obiskali podjetje **Salonit Anhovo** oziroma **Alpacem Slovenija**. Ogleдали si bomo **proizvodnjo cementa** (osrednji del proizvodnje linije cementa, izmenjevalca toplote višine 106 m, hele surovin in mlinov cementa ter kontrolnega pulta,...).



(Vir: alpacem.si)

Skupina Alpacem je vodilni slovenski proizvajalec gradbenega materiala in eno od tehnološko najnaprednejših podjetij v panogi gradbenih materialov v regiji. S proizvodnjo visoko kakovostnega cementa in betona ter vrsto drugih gradbenih izdelkov zagotavljajo rešitve tudi za najzahtevnejše gradnje. Družinsko podjetje iz Avstrije z enotno blagovno znamko Alpacem povezuje podjetja v Sloveniji, Avstriji in Italiji.

Po ogledih si bomo privoščili še pozno **kosilo** in se nato polni vtisov v večernih urah vrnili domov.

Strošek:

- **brezplačno** za **2 osebi** iz obratovalnice, ki je član Sekcije gradbenikov pri OOO Škofja Loka,
- **20 EUR/osebo** za ostale osebe iz iste obratovalnice,
- **20 EUR/osebo** za člane OOO Škofja Loka, ki niso člani Sekcije gradbenikov,
- **40 EUR/osebo** za ostale deležence.

Strošek poravnate na osnovi izstavljenega računa s strani OOO Škofja Loka!

Rok za prijavo: 5. 11. 2024! Število udeležencev je omejeno, prednost pri prijavi imajo člani Sekcije gradbenikov pri OOO Škofja Loka!

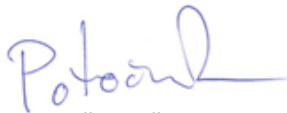
Ob prijavi obvezno navedite vstopno postajo!

Prijave in dodatne informacije:

- [klikni za ELEKTRONSKO PRIJAVO](#),
- tel. 04 50 60 200,
- ooz.sk.loka@siol.net.

Pridružite se nam na tem strokovnem in zanimivem ogledu!




Tomaž Potočnik,
predsednik Sekcije gradbenikov

*Povezani
smo močnejši*

Območna obrtno-podjetniška zbornica Škofja Loka, Spodnji trg 2, 4220 Škofja Loka
T: +386 4 50 60 200 | T: +386 4 50 60 205 | E: ooz.sk.loka@siol.net | <http://www.ooz-skofjaloka.si>